

CITTÀ DI TELESE TERME

Provincia di Benevento

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE – *copia* –

n° 212

del 15 novembre 2021

OGGETTO: Asse Ferroviario Napoli - Bari. Raddoppio tratta Canello - Benevento - 1° lotto funzionale Canello - Dugenta/Frasso Telesino - Istituzione di un tavolo tecnico permanente.

L'anno *duemilaventuno* il giorno *quindici* del mese di *novembre* alle ore *13:15* nella sala delle adunanze della *Sede Comunale*, si è riunita la *Giunta Comunale* convocata nelle forme di Legge.

Presiede l'adunanza il *Sig. Giovanni Caporaso* nella sua qualità di *Sindaco* e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti *Sigg.*:

				Presenti	Assenti
1	<i>Caporaso</i>	<i>Giovanni</i>	<i>Sindaco</i>	<i>Si</i>	
2	<i>Fuschini</i>	<i>Vincenzo</i>	<i>Assessore</i>		<i>Si</i>
3	<i>Alfano</i>	<i>Maria Ausilia</i>	<i>Assessore</i>	<i>Si</i>	
4	<i>Bisesto</i>	<i>Piervincenzo</i>	<i>Assessore</i>		<i>Si</i>
5	<i>Di Mezza</i>	<i>Filomena</i>	<i>Assessore</i>	<i>Si</i>	
			<i>Totale</i>	<i>n° 3</i>	<i>n° 2</i>

Assiste il Segretario Generale *Dott. Renato Iadanza*, incaricato della redazione del verbale.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



LA GIUNTA

Vista la proposta di deliberazione allegata, recante all'oggetto:

"Asse Ferroviario Napoli - Bari. Raddoppio tratta Cancello - Benevento - 1° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino - Istituzione di un tavolo tecnico permanente"

Dato Atto che sulla medesima sono stati espressi i pareri di cui all'art. 49 del d.lgs. 267/2000;

Ad unanimità di voti espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

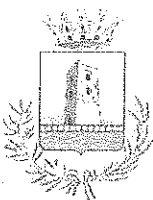
- **di approvare** in ogni sua parte la proposta di deliberazione allegata che in questa sede si intende integralmente riportata.

LA GIUNTA

Con successiva distinta unanime votazione espressa nei modi e nei termini di legge;

DELIBERA

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del d.lgs. 18.08.2000, n. 267.



CITTÀ DI TELESE TERME

Proposta di Deliberazione alla Giunta Comunale

OGGETTO: Asse Ferroviario Napoli - Bari. Raddoppio tratta Cancello - Benevento - 1° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino - Istituzione di un tavolo tecnico permanente.

IL SINDACO

PREMESSO CHE:

- con legge 11 novembre 2014, n. 164, di conversione, con modificazioni, del Decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. fu nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;
- con l'Ordinanza n. 7 del 31 marzo 2015, il Commissario approvò, ai sensi dell'articolo 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164, e per gli effetti dell'articolo 165 del Decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii. e dell'articolo 10 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii., il progetto preliminare dell'Itinerario Napoli - Bari: "Velocizzazione e Raddoppio Cancello - Frasso Telesino e variante alla linea Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni";
- con l'Ordinanza n. 25 del 29 ottobre 2016, con la quale ai sensi dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164 e ss.mm.ii., e per gli effetti dell'articolo 165 del Decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii. e dell'articolo 10 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001 n. 327, e ss.mm.ii., il Commissario approvò, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare dell'opera "Itinerario Napoli - Bari: Raddoppio della tratta Frasso Telesino - Vitulano" ed R.F.I. fu autorizzata all'avvio del progetto definitivo completo dell'intervento Frasso Telesino - Vitulano per lotti funzionali in ragione della copertura finanziaria della fase progettuale e in previsione dell'integrale copertura finanziaria per la realizzazione del 1° lotto funzionale Frasso Telesino-Telese prevista nell'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 parte investimenti, approvato con legge n. 225 del 1 dicembre 2016;
- con nota prot. n. 1919 in data 7 settembre 2017, il Presidente della Conferenza di Servizi convocò la riunione della Conferenza di Servizi per il giorno 20 settembre in Roma presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Parlamentino del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici Via Nomentana, n. 1;
- il Comune di Telesse Terme inviò la nota del 20 ottobre 2017 prot. 13775 a firma del Sindaco, con la quale "comunica che il Consiglio Comunale di Telesse Terme, nella seduta del 19.10.2017, con delibera n° 37...ha espresso parere favorevole con prescrizioni";
- in particolare, il Comune di Telesse Terme espresse le prescrizioni di seguito riportate con la medesima numerazione dell'allegato all'Ordinanza di approvazione del progetto:
 - 50. arretrare il muro in corrispondenza della strada Via Mazzini con riqualificazione ambientale e installazione delle barriere foniche trasparenti (Comune di Telesse n. 5);
 - 51. mettere in sicurezza le due aree corrispondenti alla Via Vallo Rotondo, interessate da importanti fenomeni franosi del versante (Comune di Telesse n. 6);

52. installare pannelli fonoassorbenti così come da tipologico R.F.I. – ossia con la parte trasparente nella porzione in elevazione a partire da 2 metri dal piano del ferro – su tutti i tratti a nord e a sud del centro abitato di Telese Terme (Comune di Telese n. 7);

53. concordare con il Comune di Telese un migliore inserimento delle opere già previste per la riqualificazione della zona Lago e del quartiere Scrofa consistenti nella realizzazione del sottopasso ciclopedonale e della relativa pista ciclabile che dovrà collegare la stazione con il lago di Telese riqualificare zona Lago e quartiere Scafa (Comune di Telese nn. 10 e 16);

54. valutare la possibilità di cambiare la denominazione della fermata da Stazione Ferroviaria di Telese – Cerreto a Stazione Ferroviaria di Telese Terme (Comune di Telese n. 12);

55. intensificare la piantumazione prevista in tutte le zone oggetto dell'intervento del tracciato, ed in particolare nelle aree di parcheggio (Comune di Telese n. 14);

56. spostare la prima strada di emergenza (Km 23+243,40) sull'estradosso della proiezione della galleria che si collega a via Vallo Rotondo (Comune di Telese n. 17);

57. spostare la strada di emergenza da via San Giovanni (Km 24+188,60) a via Vallo Rotondo sullo stesso Km 24+188,60 (Comune di Telese n. 18);

58. intubare il fosso Pagnano che interferisce con il tracciato ferroviario (Comune di Telese n. 26);

59. eliminare le strade di cantiere temporanee previste su via Vallo Rotondo e utilizzare la viabilità privata esistente (Comune di Telese n. 27);

60. eliminare, per quanto tecnicamente possibile, delle strade temporanee di cantiere di accesso all'area di emergenza uscita Telese della galleria, utilizzando la viabilità privata esistente (Comune di Telese n. 28);

61. provvedere alla ripavimentazione della viabilità e alla manutenzione durante le opere anche dei tratti oggetto di occupazione temporanea (Comune di Telese n. 33);

62. prevedere ogni forma di cantierizzazione in prossimità delle unità abitative idonee a ridurre gli impatti sulle stesse (Comune di Telese n. 41);

• la Regione Campania, con delibera n. 38 di Giunta Regionale del 29 gennaio 2018, comunicò quanto segue: "... omissis...1. di confermare, nell'ambito dell'intervento di interesse nazionale relativo all'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli - Bari, la rilevanza strategica del completamento della tratta Frasso Telesino - Telese - San Lorenzo Maggiore; 2. di esprimere sul progetto "Raddoppio tratta Frasso Telesino - Vitulano progetto definitivo del 1° lotto funzionale Frasso Telesino - Telese e 2° lotto Telese-San Lorenzo Maggiore"- sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera – il consenso ex art. 165 comma 5 del D.Lgs n. 163/2006 ai fini dell'intesa sulla localizzazione, prescrivendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell'opera si tenga conto delle indicazioni, raccomandazioni e prescrizioni espresse dai Comuni interessati...omissis...";

• con Ordinanza n. 36 del 16 maggio 2016, il Commissario approvò il progetto definitivo del 1° lotto funzionale Frasso Telesino - Telese e del 2° lotto Telese-San Lorenzo Maggiore, disponendo tra l'altro che:

– R.F.I. S.p.A. in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni;

– R.F.I. S.p.A. in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni che, ai sensi del precedente punto 1, debbono essere recepite in tale fase;

ed, in particolare con le seguenti prescrizioni al soggetto aggiudicatore/impresa appaltatrice che dovrà:

1. redigere un nuovo cronoprogramma dei lavori aggiornato, che tenga conto degli eventuali elementi di novità che emergeranno nel corso della progettazione esecutiva e di ogni altra variazione che potrà prevedibilmente scaturire durante le procedure di approvazione presso i vari Enti e Autorità, con l'estrapolazione delle tempistiche

operative relative alla realizzazione delle opere di compensazione (MATTM verifica di ottemperanza n. 1);

2. dettagliare, in accordo con le proposte già evidenziate nel Progetto Definitivo, sia qualitativamente che quantitativamente, le opere di compensazione proposte ed elaborarle di concerto con tutti gli Enti territorialmente competenti (MATTM verifica di ottemperanza n. 2);
3. presentare, in sede della I fase di Attuazione, tutte le specifiche istanze di concessione, corredate dalle singole analisi di dettaglio, formulate per ogni attraversamento di corso d'acqua demaniale illustrandone soluzione finale e fase cantieristica (MATTM verifica di ottemperanza n. 3);
4. procedere all'effettuazione di apposite campagne di monitoraggio delle polveri prodotte dalle attività di cantiere (piste etc.) in fase *ante operam*, di durata pari o superiore a 30 giorni, in accordo con ARPA Campania;
5. procedere, in merito alle precauzioni generali da attuare per ridurre la produzione e il sollevamento delle polveri, a:
 - a) bagnatura periodica delle aree di movimentazione materiale e dei cumuli;
 - b) periodica pulizia delle strade pubbliche interessate dalla viabilità di cantiere da valutare in accordo con le Amministrazioni locali;
 - c) copertura dei mezzi pesanti adibiti al trasporto di inerti;
 - d) limitazione della velocità dei mezzi all'interno dei cantieri, con velocità max 30 km/h;
 - e) lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita dal cantiere;
 - f) installazione di dispositivi anti particolato sui mezzi operanti all'interno del cantiere e l'uso di veicoli omologati Euro 4/Stage IIIB;
 - g) bagnatura delle piste di cantiere, in funzione delle condizioni operative e meteorologiche;
 - h) informazione e formazione delle maestranze sulle prescrizioni impartite al fine di ridurre al minimo le dispersioni di polveri (MATTM verifica di ottemperanza n. 4);
6. documentare tutti i fabbisogni idrici di ciascun cantiere, le loro fonti di approvvigionamento, la dotazione di impianti di trattamenti delle acque di scarico di ciascuno di essi e i requisiti per la riconsegna ai diversi ricettori individuati; evidenziare gli eventuali sfalsamenti temporali dei fabbisogni dei vari cantieri (MATTM verifica di ottemperanza n. 5);
7. garantire, dal periodo di cantiere a fine lavori, sia la continuità della viabilità poderale che l'accesso ai fondi e la continuità del sistema idraulico (irriguo e di scolo); garantire adeguate dimensioni ai passaggi e alle strutture irrigue (MATTM verifica di ottemperanza n. 6);

TENUTO CONTO che le soluzioni progettuali prevedono nel territorio del Comune di Telesse Terme un tracciato ferroviario completamente nuovo costituito da una galleria artificiale interessante la contrada Piana e, all'interno dell'abitato, il raddoppio del binario a partire dallo sbocco della galleria;

CONSIDERATO CHE:

- lo scenario progettuale risulta di notevole impatto per l'intero territorio comunale direttamente coinvolto dalla realizzazione delle infrastrutture per le ovvie interferenze dovute alla complessità dei cantieri ed alla loro concentrazione;
- le attività connesse al trasporto dei materiali e all'uso dei mezzi per la realizzazione della rete ferroviaria hanno determinato un notevole aumento del transito dei mezzi pesanti sulla rete stradale esistente con notevoli disturbi (generazione di traffico indotto,

problemi di sicurezza stradale, polveri e gas combustibili, emissioni sonore e vibrazionali);

- le interferenze e le criticità inerenti la fase di costruzione delle opere legate agli aspetti propri della gestione tecnico-operativa dei cantieri generano, pertanto, necessariamente, problemi di inserimento non facilmente risolvibili esclusivamente con l'attuazione di opere di mitigazione, localizzate in corrispondenza dei siti di lavorazione e deposito e lungo i percorsi veicolari;

il permanere nel tempo di queste condizioni di esposizione, oltre a danni alla salute di natura psicologica e, nel caso di soggetti predisposti alla somatizzazione, anche fisiologica, può determinare alterazioni di comportamento che, qualora inascoltate e perciò protratte per mesi, possono dar luogo a condizioni di vita intollerabili con incremento di animosità da parte dei soggetti esposti;

RITENUTO, pertanto, che:

- ai fini della salvaguardia della sicurezza e salute dei cittadini di Telesse Terme sia necessario da parte degli Uffici preposti del Comune una costante attività di valutazione dei rischi e di controllo delle misure di prevenzione delle attività di cantiere e delle modalità operative adottate nella realizzazione delle opere;
- ai fini di un costante monitoraggio dell'attività realizzativa dell'opera e di un tempestivo intervento per l'individuazione e l'applicazione di correttivi, sia necessario stabilire un'interlocazione tecnico-istituzionale di carattere permanente con R.F.I. S.p.A., soggetto attuatore dell'opera;
- per conseguire le finalità di cui sopra, sia opportuno istituire presso il Comune di Telesse Terme un Tavolo tecnico di carattere permanente con R.F.I. S.p.A. e con il delegato del Presidente della Giunta Regionale della Campania, dott. Fernando Errico;
- sia opportuno che il coordinamento del Tavolo tecnico sia svolto dal Sindaco o, in sua assenza, dall'Assessore delegato ai Lavori Pubblici, con la partecipazione ove necessario del Segretario Generale, di un dipendente dell'Ufficio Affari Generali e un dipendente dell'Ufficio Tecnico comunale, e di un referente tecnico esterno appositamente nominato;
- in particolari casi di necessità e di complessità, l'Ente si riserverà di chiedere l'autorevole presenza al Tavolo tecnico di un rappresentante della Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Benevento;

RITENUTO, per le sopra esposte motivazioni, di dover istituire il Tavolo tecnico in oggetto;

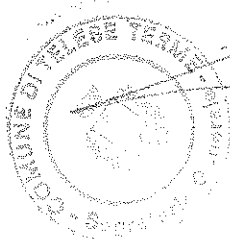
PRESO ATTO che dall'approvazione del presente atto deliberativo non consegue alcun onere finanziario a carico del bilancio comunale;

RILEVATO che, in relazione al presente provvedimento e ai fini della formulazione dei prescritti pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile di cui al combinato disposto dell'art. 49 e dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000, i Responsabili delle Aree competenti hanno verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione, anche potenziale, di conflitto di interesse sia di diritto che di fatto;

ACQUISITO preliminarmente con riferimento alla proposta della presente deliberazione il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso del Responsabile dell'Area Tecnico-Progettuale ing. Roberta COTUGNO e preso atto che non sussiste la necessità di acquisire il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile reso da parte del Responsabile del Servizio finanziario dott.ssa Maria Libera VEGLIANTE, ai sensi del combinato disposto dell'art. 49 e dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1. **di recepire** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di ritenere** opportuno, ai fini di un costante monitoraggio delle problematiche indotte dalle attività di realizzazione dell'Alta capacità ferroviaria e di un tempestivo intervento per l'individuazione e l'applicazione di correttivi, istituire presso il Comune di Telesse Terme un Tavolo tecnico di carattere permanente con R.F.I. S.p.A. e con il delegato del Presidente della Giunta Regionale della Campania, dott. Fernando Errico;
3. **di disporre** che il coordinamento del Tavolo tecnico sia svolto dal Sindaco o, in sua assenza, dall'Assessore delegato ai Lavori Pubblici, con la partecipazione ove necessario del Segretario Generale, di un dipendente dell'Ufficio Affari Generali e un dipendente dell'Ufficio Tecnico comunale, e di un referente tecnico esterno appositamente nominato;
4. **di richiedere** agli Uffici preposti del Comune, ai fini della salvaguardia della sicurezza e salute dei cittadini di Telesse Terme, una costante attività di valutazione dei rischi e di controllo delle misure di prevenzione delle attività di cantiere e delle modalità operative adottate dall'impresa nella realizzazione delle opere;
5. **di richiedere** al delegato del Presidente della Giunta Regionale ed alla R.F.I. S.p.A. di comunicare il proprio assenso alla partecipazione al suddetto Tavolo tecnico;
6. **di dare atto** che, in particolari casi di necessità e di complessità, l'Ente si riserverà di chiedere l'autorevole presenza al Tavolo tecnico di un rappresentante della Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Benevento;
7. **di inviare** il presente atto deliberativo al Prefetto di Benevento, alla Regione Campania, al delegato del Presidente della Giunta Regionale, a R.F.I. S.p.A.;
8. **di dare atto** che dall'approvazione del presente atto deliberativo non consegue alcun onere finanziario a carico del bilancio comunale
9. **di dichiarare**, con separata e successiva votazione, espressa nelle forme e nei modi di legge, l'atto deliberativo immediatamente eseguibile, stante la ricorrenza dei presupposti di urgenza, ai sensi e per gli effetti del disposto dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, vista la necessità di dare prontamente attuazione a quanto disposto nel presente atto deliberativo.-



Il Sindaco
(Giovanni Caporaso)



CITTÀ DI TELESE TERME

PARERI

(d.lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, art. 49)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE AD OGGETTO:

"Asse Ferroviario Napoli - Bari. Raddoppio tratta Cancello - Benevento - 1° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino - Istituzione di un tavolo tecnico permanente".

- È regolare sotto il profilo tecnico.
- Non è regolare sotto il profilo tecnico.

Li 11/11/2021

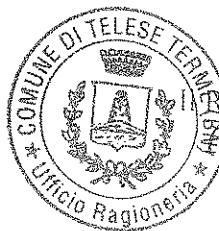
Il Responsabile dell'Area Tecnica Progettuale

(Ing. Roberta Cotugno)

Parere di regolarità contabile reso ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000.

- È regolare sotto il profilo contabile.
- Non è regolare sotto il profilo contabile.
- Ai sensi dell'art. 49 - comma 1° - del d.lgs. 267/2000 non viene richiesto il parere di regolarità contabile del Responsabile di Ragioneria non comportando il presente atto impegno di spesa o diminuzione di entrata.

Li 11/11/2021



Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Maria Libera Vegliante

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Giovanni Caporaso

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Iadanza Renato

=====

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

17 NOV. 2021

Lì



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Renato Iadanza)

Renato Iadanza

=====

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE
(Artt. 124 e 125 del d.lgs. 18.08.2000, n. 267)

Si attesta che copia del presente atto viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a partire da oggi e che gli estremi della medesima sono contenuti in un elenco trasmesso ai Capigruppo Consiliari contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio.

17 NOV. 2021

Lì

IL SEGRETARIO GENERALE.
F.to Dott. Renato Iadanza

=====

ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del D.lgs 18.08.2000, n. 267, perché:

- decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134, comma 3, d.lgs. 267/2000);
- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, d.lgs. 267/2000);

17 NOV. 2021

Lì

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Renato Iadanza